



PG4X1

DECESPUGLIATORE 4 IN 1

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima di utilizzare il prodotto. Conservare per consultazioni future.



cod. **6106726**

Istruzioni di sicurezza

ATTENZIONE: LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI QUI RIPORTATE PRIMA DELL'UTILIZZO DEL DECESPUGLIATORE

Questo decespugliatore è progettato secondo i migliori criteri di sicurezza ed ergonomia disponibili, ma è necessario prestare la massima attenzione durante l'utilizzo.

La presenza di parti taglienti in movimento e di calore, unita all'uso di oli e carburanti e all'emissione di gas nocivi, rendono questo dispositivo potenzialmente pericoloso se non utilizzato propriamente.

- **Verificare l'integrità della confezione e del prodotto.** Eventuali lesioni presenti sul prodotto o parti mancanti vanno immediatamente notificate al Rivenditore. Non utilizzare il prodotto fino a che non sia stata confermata la regolarità delle condizioni d'uso da parte del Rivenditore o del Servizio di Assistenza Vinco Srl – Hyundai Power Products.
- **Leggere tutte le istruzioni riguardanti la preparazione, l'utilizzo e la manutenzione.** Un errato utilizzo di questo prodotto può provocare gravi lesioni e anche la morte.
- **Ambiente di lavoro.** L'ambiente di lavoro deve essere:
 - **Luminoso** per poter controllare il lavoro. Non utilizzare in presenza di luci troppo soffuse, fumi, bassa luminosità ambientale.
 - **Ventilato:** i gas di scarico sono tossici, il decespugliatore non deve essere utilizzato in ambienti chiusi o privi di ventilazione.

- **Lontano da possibili fonti di incendio.** La benzina utilizzata nella miscela carburante e i suoi vapori sono altamente infiammabili. Tutte le operazioni di rifornimento di carburante e manutenzione vanno svolte lontano da possibili fonti di incendio quali fiamme libere, oggetti surriscaldati, fonti di scintille elettriche quali cavi scoperti, utensili che utilizzano corrente ad arco o piezoelettrici.
- **Spazioso.** I movimenti non devono essere impediti e deve esserci la possibilità di manovrare liberamente il decespugliatore in caso di emergenza. Non operare in ambienti angusti o che blocchino i movimenti.
- **Sicuro.** Se è necessario lavorare su supporti o sostegni posti ad una certa altezza da terra, questi devono garantire la sicurezza dell'operatore. La superficie di appoggio deve essere asciutta e comunque non scivolosa.
- **Lontano da persone o animali.** Un movimento errato, la proiezione di schegge e detriti potrebbe mettere in pericolo l'incolumità fisica delle persone o animali presenti.
- **Riparato.** Eventi atmosferici come pioggia, neve, grandine, nebbia, umidità o calore eccessivi possono creare situazioni pericolose, evitare l'uso in concomitanza di questi eventi. Tenere lontano dalla luce diretta del sole per periodi prolungati: il surriscaldamento potrebbe creare temperature troppo

elevate sul serbatoio del carburante e possibili incendi.

- **Idoneità dell'operatore.**
 - **Non assumere droghe, farmaci, alcolici, prima o durante l'utilizzo.** Non sottovalutare anche stati psicofisici temporanei come sonnolenza o intorpidimento dovuti a particolari condizioni climatiche. Curare l'alimentazione e l'idratazione durante l'utilizzo per evitare effetti negativi sui riflessi.
 - **Il decespugliatore non va utilizzato da persone prive dei necessari requisiti psico-fisici.** Se per qualche motivo (malessere temporaneo, malattia) non si è in grado di maneggiare e controllare il decespugliatore, non utilizzarlo.
Non eccedere la propria personale capacità fisica di sostenere per lunghi periodi il lavoro di taglio con il decespugliatore: si consiglia di lavorare per periodi brevi, intervallati sempre da momenti di riposo per il recupero delle energie.
I bambini, le persone non addestrate all'utilizzo o fisicamente inabili non devono in nessun caso utilizzare il decespugliatore e devono sempre stare lontani dal raggio operativo della macchina.
- **Utilizzare idonee protezioni.** Indossare sempre occhiali di protezione, casco con visiera, guanti, cuffie antirumore, indumenti resistenti che proteggano il corpo dalla proiezione di schegge o altri materiali. Indossare specifici indumenti antitaglio e calzature antinfortunistiche.
- **Seguire le normative locali.**

- Non utilizzare in ambienti o in orari vietati dalle normative locali
- Evitare l'uso in ambienti in cui sia importante contenere il livello di emissioni sonore in certi orari o a certi livelli massimi. Verificare le condizioni con i soggetti coinvolti.

Operazioni di preparazione al primo utilizzo

Disimballo e controllo parti e contenuto della confezione.

- Controllare che nell'imballo siano presenti oltre al decespugliatore:
 - Testina di taglio in nylon
 - Protezione parasassi in plastica con relativo supporto per fissaggio e viti
 - Disco da taglio arbusti a 3 denti
 - Libretto uso e manutenzione.
 - Opzionale: dosatore per miscela
 - In aggiunta (solo per modello 35470 multifunzione)
 - Accessorio motosega con barra e catena
 - Accessorio tagliasiepi

(I contenuti della confezione potrebbero variare senza preavviso)

Se una di queste parti con fosse presente, rivolgersi al Rivenditore.

- Rimuovere le protezioni di cartone dal decespugliatore e le protezioni in plastica.

ATTENZIONE: si consiglia di conservare l'imballo per tutta la durata della Garanzia legale. E' indispensabile conservare il libretto di uso e manutenzione in un luogo sicuro. In caso di cessione del decespugliatore

è obbligatorio consegnare al ricevente anche il libretto di uso e manutenzione. Smaltire secondo le norme vigenti i materiali di imballaggio non necessari.

Componenti del prodotto

Corpo macchina



1. Motore
2. Unità di controllo – acceleratore
3. Asta principale
4. Maniglia
5. Connettore per accessori multifunzione
6. Tracolla da spalla
7. Accessorio motosega
8. Accessorio tagliasiepi
9. Accessorio decespugliatore
10. Testina di taglio in nylon
11. Lama tagliaerba

Motore



1. Motore
2. Candela
3. Avviamento
4. Filtro aria
5. Serbatoio
6. Cavi
7. Asta
8. Maniglia
9. Acceleratore
10. Leva blocco acceleratore
11. Tasto blocco acceleratore
12. Tasto accensione/spegnimento ON/OFF
13. Gancio per tracolla

Operazioni di preparazione al primo utilizzo

Disimballo e controllo parti e contenuto della confezione.

- Controllare che nell'imballo siano presenti oltre al decespugliatore:
 - Testina di taglio in nylon
 - Protezione parasassi in plastica con relativo supporto per fissaggio e viti
 - Manubrio
 - Disco da taglio arbusti
 - Set attrezzi
 - Libretto uso e manutenzione.
 - Opzionale: dosatore per miscela
 - In aggiunta (solo per modelli multifunzione)
 - Accessorio motosega con barra e catena
 - Accessorio tagliasiepi

(I contenuti della confezione potrebbero variare senza preavviso)

Se una di queste parti non fosse presente, rivolgersi al Rivenditore.
- Rimuovere le protezioni di cartone dal decespugliatore e le protezioni in plastica.

ATTENZIONE: si consiglia di conservare l'imballo per tutta la durata della Garanzia legale. E' indispensabile conservare il libretto di uso e manutenzione in un luogo sicuro. In caso di cessione del decespugliatore è obbligatorio consegnare al ricevente anche il libretto di uso e manutenzione. Smaltire secondo le norme vigenti i materiali di imballaggio non necessari.

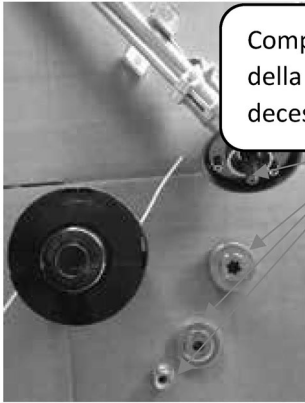
Montaggio testina di taglio in nylon

ATTENZIONE: non utilizzare testine di taglio differenti da quelle in dotazione. L'uso di testine in materiali o forma diversi può pregiudicare il funzionamento nel tempo del decespugliatore.

Individuare la testina di taglio e le componenti rappresentate nella figura sotto e seguire la sequenza di montaggio indicata nelle fotografie.

ATTENZIONE: la ghiera deve essere inserita in modo da fare corrispondere i fori indicati nella freccia.

Testina con fili di nylon per taglio erba



Componenti smontate della testa del decespugliatore



Montare quindi la seconda ghiera; inserire poi nel foro la chiave a brugola come indicato, per bloccare la rotazione durante il serraggio della testina.

ATTENZIONE: la testina di avvita in senso **ANTIORARIO**, e si svita in senso **ORARIO** (a differenza di come sarebbe intuitivo fare)

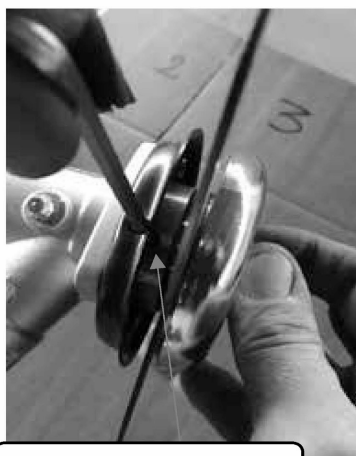


Montaggio lama taglio arbusti

ATTENZIONE: inserendo la lama a 3 denti, verificare che il colmo della rondella della testa sia a filo con la superficie del disco come in figura sottostante. Inserire quindi la seconda ghiera.



Inserire poi ghiera a campana, procedendo con il bloccaggio tramite la chiave a brugola in dotazione, serrando quindi con la chiave in dotazione o con una comune chiave inglese.



Bloccare la rotazione

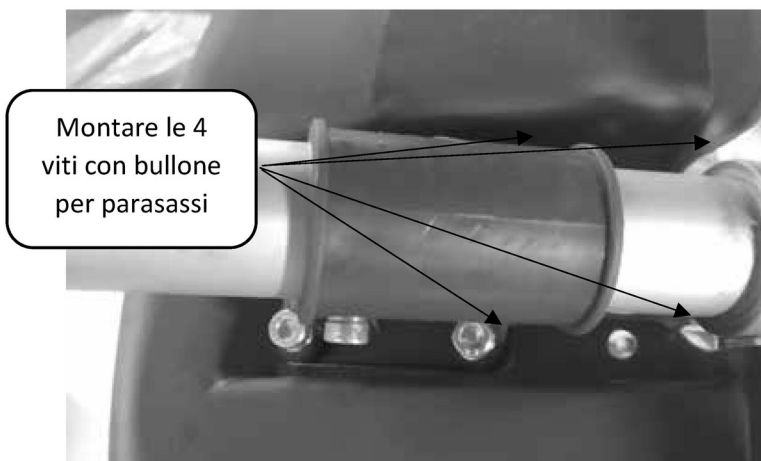


Unione del tubo con testina di nylon, accessorio motosega o accessorio tagliasiepi.

E' sufficiente agire svitando l'apposita manopola posta sul tubo connesso alla macchina, inserendo con attenzione il tubo con l'accessorio desiderato, e riavvitare la manopola saldamente.



Montaggio protezione parasassi



Montaggio impugnatura.

Utilizzare le viti in dotazione per montare l'impugnatura come indicato nell'immagine seguente:



Imbragatura

ATTENZIONE: per la vostra sicurezza e comfort, indossare sempre l'imbragatura durante il lavoro.

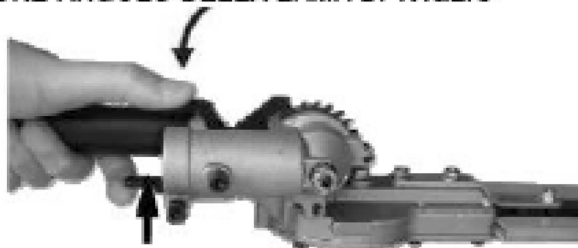
Fissare il gancio al supporto posto nelle vicinanze dell'acceleratore come illustrato. Indossare l'imbragatura dietro la spalla regolando la lunghezza della fibbia secondo le necessità.



Accessorio tagliasiepi: montaggio

L'accessorio tagliasiepi, una volta unito al corpo macchina tramite il giunto, necessita di regolazione dell'angolo di taglio come indicato nella figura.

REGOLAZIONE ANGOLO DELLA LAMA DI TAGLIO



Accessorio motosega: montaggio

Nel caso si volesse utilizzare l'accessorio motosega, montare la catena sulla barra: **attenzione al verso di montaggio della catena, che deve essere quello indicato nell'immagine.**

Procedere inserendo nell'alloggiamento del pignone barra e catena, utilizzando i perni posti sul supporto come guida.



Posizionare quindi la copertura e fissarla con l'apposito bullone.

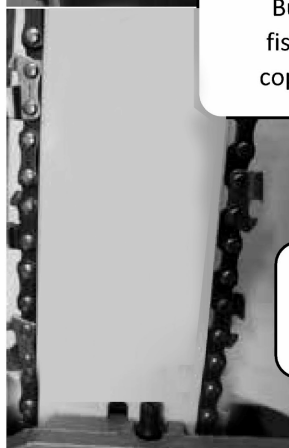
Tramite la vite di regolazione della tensione della catena posta sul corpo del blocco motosega, regolare la tensione avvitando in senso orario. La tensione ideale lascia un minimo di spazio tra la catena e la barra come nelle immagini, per permettere un più agevole scorrimento.



Bullone
fissaggio
copertura



Vite regolazione
tensione catena



Tensione catena
(spazio tra
catena e barra)

Rifornimento olio per lubrificazione catena (solo per uso con accessorio motosega)

ATTENZIONE: utilizzare solo oli specifici per la lubrificazione delle catene da taglio. L'uso di oli non indicati può comportare la formazione di depositi pregiudicando il funzionamento della catena.



Tappo olio da
svitare per
rifornimento

Si suggerisce olio per catene da taglio Vinco Oil Pro Cut.

Non usare oli riciclati o di scarsa qualità: potrebbero compromettere lo scorrimento della catena nella barra e nel legno, provocando blocco o rottura della catena e della barra.

Svitare il tappo posto sul serbatoio dell'accessorio motosega e rifornire di olio fino a circa 3/4 della capacità massima, infine serrare il tappo.

ATTENZIONE: verificare ad ogni utilizzo il flusso dell'olio di lubrificazione della catena.

La catena viene lubrificata costantemente grazie alla pompa che spruzza direttamente sulla catena l'olio lubrificante, quando viene usato l'acceleratore. Il rilascio di alcune gocce di olio successivamente allo spegnimento del decespugliatore è del tutto normale.

Se si nota, durante il lavoro, un costante blocco della catena e un surriscaldamento della stessa, ciò potrebbe dipendere da una insufficiente lubrificazione. Al contrario, un flusso eccessivo di olio potrebbe essere inutile.

Rifornimento miscela

ATTENZIONE: seguire attentamente le indicazioni di seguito riportate.

- Utilizzare una miscela di benzina verde e olio specifico per motori 2 tempi.
- Il rapporto olio/benzina deve essere al 2,5% (ml 25 di olio ogni litro di benzina). In condizioni particolarmente gravose di utilizzo si può aumentare la quantità di olio, ma non deve essere mai superiore al 4%. In caso di dubbi, consultare l'Assistenza o un tecnico qualificato.
- Svitare il tappo del serbatoio carburante posto nella parte posteriore in basso del corpo del decespugliatore
- Rifornire di miscela (consigliabile non più di 3/4 della capacità massima), ponendo attenzione alle eventuali fuoriuscite di carburante che devono essere immediatamente asciugate per evitare pericolo di incendio.
- Richiudere il tappo del serbatoio.

Messa in moto del decespugliatore

Prima accensione – accensione a freddo

ATTENZIONE: verificare di avere eseguito tutte le operazioni di preparazione precedenti.

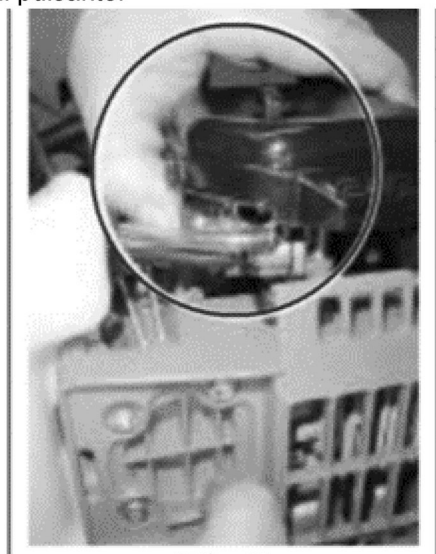
Seguire tutte le indicazioni di sicurezza descritte nella sezione "Istruzioni di sicurezza".

- Posizionare l'interruttore generale di accensione indicato in figura nella posizione "1".

- Tirare la leva dell'aria in posizione "aperto".



- Premere il pulsante flessibile della pompa carburante ("Primer") indicato in figura alcune volte (3 o 4), fino a che non si veda, in trasparenza, il carburante riempire il vano sottostante il pulsante.



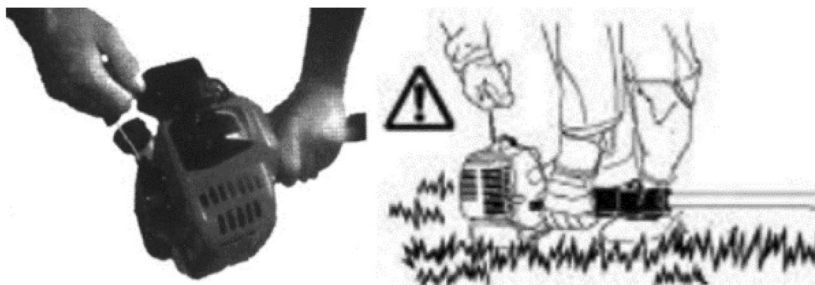
- Premere la leva di sicurezza sopra l'impugnatura per sbloccare l'acceleratore sottostante (vedere figura), premere quindi il pulsante blocco acceleratore per fare in modo che l'acceleratore resti in posizione di avvio.



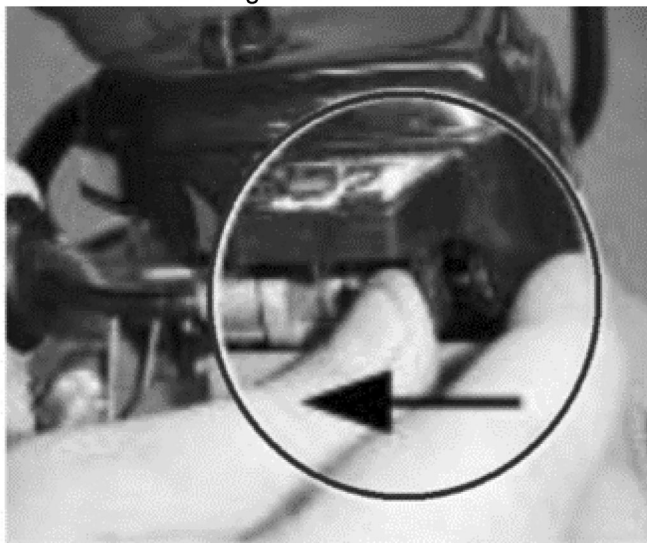
- Mantenere il pulsante dell'acceleratore premuto a circa il 50% della corsa



- Tenere ben saldo il decespugliatore con la mano libera e tirare energicamente la manopola di avvio. Possono essere necessari più tentativi.



- Non appena il motore si accende, attendere qualche secondo e poi riportare la leva dell'aria in posizione "chiuso". In caso il motore tenda a perdere giri, mantenere ancora qualche istante la leva aria in posizione "aperto", per richiuderla una volta stabilizzato il regime di rotazione.



E' ora possibile utilizzare il decespugliatore.

Messa in moto del decespugliatore (a caldo)

- Posizionare l'interruttore generale di accensione indicato in figura nella posizione "1".
- Premere la leva di sicurezza sopra l'impugnatura per sbloccare l'acceleratore sottostante, premere quindi il pulsante blocco acceleratore per fare in modo che l'acceleratore resti in posizione di avvio.
- Eseguire l'avviamento tirando energicamente la manopola di avvio sempre mantenendo il decespugliatore ben saldo sul piano d'appoggio. E' possibile siano necessari più tentativi.

E' ora possibile utilizzare il decespugliatore.

Indicazioni importanti durante l'uso

- **ATTENZIONE: verificare sempre tutte le condizioni di sicurezza riguardanti l'operatore e l'ambiente di lavoro descritti in questo manuale alla sezione "Istruzioni di sicurezza"**
- **Impugnare sempre saldamente con le due mani il decespugliatore**, una delle quali deve reggere tramite la maniglia anteriore il peso dell'attrezzo per controllare il taglio, mentre l'altra deve manovrare l'acceleratore posto sull'impugnatura posteriore per direzionare il taglio e accelerare per aumentare la potenza di taglio a seconda delle necessità. Il decespugliatore deve essere mantenuta in posizione agevole, il meno stancante possibile, utilizzando l'imbragatura
- Effettuare sessioni di taglio anche intense ma di durata limitata.
- Durante l'uso dell'accessorio motosega, in caso di blocco della lama all'interno di un tronco durante il taglio, non estrarla con la forza: spegnere il motore utilizzando l'interruttore generale (posizione "0") e procedere liberando la lama.

Spegnimento del decespugliatore

- Una volta terminato il lavoro, rilasciare l'acceleratore. Lasciare che il motore giri al minimo per circa 30 secondi.
- Spostare l'interruttore di accensione in posizione "0". Il decespugliatore si spegne.

Stoccaggio

- Riporre sempre il decespugliatore pulito: liberare la scocca, la barra e la catena dai detriti di taglio. Utilizzare aria compressa per liberare dalla polvere e dalla segatura tutte le parti. Per la pulizia, non utilizzare solventi o liquidi infiammabili come alcool, benzina o petrolio, ma comuni detergenti per la pulizia di plastica e metalli.
- **Se il successivo utilizzo avverrà presumibilmente dopo oltre un mese, svuotare il serbatoio della miscela.** Il carburante non utilizzato infatti tende a separare nel tempo il lubrificante dalla benzina, aumentando la possibilità di grippaggio del motore al successivo utilizzo. Inoltre, potrebbero crearsi morchie e depositi, causa di problemi nel funzionamento del motore e in particolare del carburatore.
- Riporre in un luogo fresco, asciutto, al riparo dagli agenti atmosferici. Non esporre a temperature eccessive (superiori a 40°C) o troppo basse (possibilmente non inferiori ai 10°C, e mai inferiori a 0°C) per un tempo prolungato.

Manutenzione

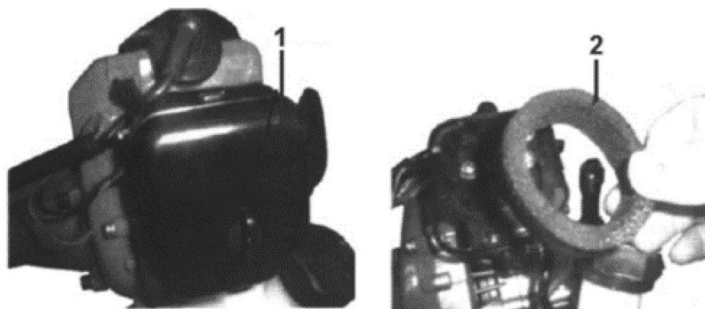
Attenzione: è assolutamente indispensabile praticare la manutenzione ordinaria del decespugliatore, per utilizzarlo a lungo e in maniera sicura. Lasciare sempre raffreddare il decespugliatore prima di effettuare qualsiasi operazione di manutenzione.

Indossare sempre indumenti protettivi e guanti durante le operazioni.

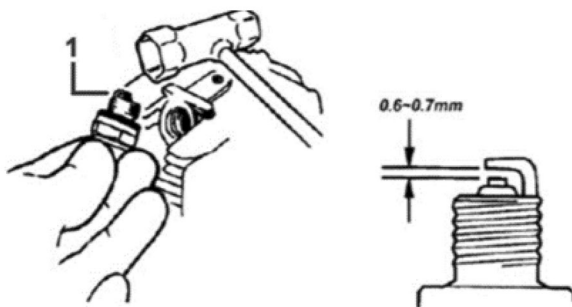
Il servizio di Assistenza con ritiro a domicilio NON fornisce prestazioni di manutenzione ordinaria di seguito elencate a titolo gratuito.

Se in caso d'intervento l'Assistenza rilevasse eventuali problemi di funzionamento causati da manutenzione errata o carente, eventuali riparazioni saranno eseguite fuori garanzia (vedere paragrafo successivo "Condizioni di Garanzia e Assistenza").

- **Rodaggio.** Usare particolare cautela nelle prime 2 ore di utilizzo del decespugliatore. Per questo primo periodo, non sottoporre a lavori particolarmente onerosi o prolungati il decespugliatore. Effettuare un controllo visivo e serraggi di eventuali bulloni. Controllare il consumo di olio per la catena.
- **Controllo olio lubrificazione catena. Frequenza: prima di ogni utilizzo.** Effettuare il controllo e il ripristino del livello dell'olio secondo la procedura indicata nel precedente paragrafo
- **Pulizia generale. Frequenza: dopo ogni utilizzo.** Rimuovere qualsiasi detrito di taglio dalla testina, dal parasassi e da qualsiasi accessorio utilizzato. Rimuovere tutti i detriti, se possibile con aria compressa per eliminarli dagli interstizi.
- **Filtro aria. Frequenza: dopo ogni utilizzo.** Accedere al vano filtro aria svitando il blocco superiore di protezione (1) Rimuovere il filtro dell'aria (2) e lavarlo con acqua e sapone oppure con aria compressa.



- **Verifica candela. Frequenza: ogni 10 ore di utilizzo.** Accedere alla candela (1). Rimuovere il cappuccio di protezione, svitare con l'apposito attrezzo. Verificare la distanza tra gli elettrodi tramite spessimetro (0,6/0,7 mm). Pulire gli elettrodi utilizzando idonei sgrassanti e se necessario tramite abrasione fisica. Se la candela risultasse lesionata o non funzionante dopo la pulitura e la regolazione, sostituire con un'altra di tipo equivalente. Prima di rimontare la candela, tirare la manopola di avviamento più volte e con la leva dell'aria in posizione aperta. Ciò contribuirà a pulire e ventilare la camera di scoppio. Rimontare quindi la candela e riagganciare il cappuccio di protezione.



- **Ingrasso pignone accessorio motosega. Frequenza: ogni 10 ore di utilizzo.** Accedere al pignone smontando l'accessorio motosega come indicato nella procedura

“Montaggio accessorio motosega”. Dopo aver rimosso qualsiasi detrito e sporcizia, ingrassare con prodotti idonei.

- **Affilatura catena accessorio motosega. Frequenza: quando si presentano i seguenti problemi.**

- Serve una eccessiva pressione per effettuare il taglio
- Il taglio produce una segatura fine anziché piccoli trucioli
- Durante il taglio, nonostante la lubrificazione della catena, si genera fumo
- Il taglio è irregolare, il decespugliatore vibra e la catena procede a saltelli

La catena va sostituita o affilata.

- **Filtro carburante. Frequenza: ogni 20 ore di utilizzo.**

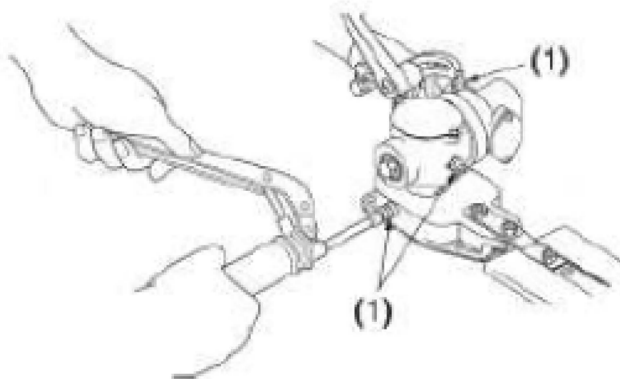
Accedere al filtro agendo sulla guarnizione posta sul serbatoio, in corrispondenza dei tubi di pescaggio della miscela. Pulire il filtro.

- **Sostituzione carburante. Frequenza: ogni qualvolta il decespugliatore non venga utilizzata per oltre 1 mese.**

Per preservare l'integrità delle componenti si consiglia di svuotare il serbatoio del carburante, per evitare che la miscela separi le proprie componenti molecolari, perdendo le proprietà lubrificanti, e che si formino impurità e morchie sugli organi meccanici e all'interno delle tubazioni.

- **Manutenzione trasmissione. Frequenza: ogni 20 ore di utilizzo.**

I giunti sono lubrificati con grasso multiuso che va aggiunto ogni 25 ore di utilizzo o più frequentemente, a seconda delle condizioni di lavoro più o meno gravose. Utilizzare attrezzo ingrassatore come indicato, nei 3 fori di ingrassaggio indicati con (1) nella figura sottostante.



Problemi di funzionamento e soluzioni

- **Il decespugliatore non parte.** Verificare:
 - **Pulsante di accensione su “1”.**
 - **La presenza del carburante** nel serbatoio. Se il pulsante della pompa carburante è vuoto internamente, il carburante non ha raggiunto il carburatore. Effettuare alcuni pompaggi premendo finché il pulsante non risulta visibilmente pieno di miscela
 - **La sequenza delle operazioni di avvio.** Consultare i paragrafi precedenti relativi alla messa in moto – distinguendo se “a caldo” o “a freddo”.
 - **La pulizia della candela.** Eseguire le operazioni di manutenzione descritte nel paragrafo “Manutenzione”.
 - **L’efficienza della bobina di accensione.** Verificare se, tirando la manopola di avvio, si genera una scintilla dal cappuccio di collegamento della candela.

Qualora queste operazioni non abbiano avuto efficacia, non insistere ulteriormente e contattare l’Assistenza o un Tecnico Specializzato.

- **Il decespugliatore non taglia efficacemente.** Effettuare una pressione sulla testina per liberare ulteriore filo da taglio (“Tap & go”). Se il filo fosse esaurito, sostituirlo o rimpiazzare l’intera testina.
- **Il motore funziona correttamente, ma il movimento dell’albero motore non viene trasmesso alla testina di taglio che gira lentamente, o non gira** Verificare il posizionamento corretto del giunto di connessione con il tubo della testina di taglio. Se il problema persiste, contattare l’Assistenza Tecnica.
- **Fumo eccessivo dallo scarico del motore.** Verificare che la composizione della miscela non abbia una quantità eccessiva di olio. Concentrazioni di olio superiori al 2,5% possono generare un aumento dei fumi; oltre il 4% si possono verificare seri problemi di funzionamento, quali inefficienza della candela, emissione di fumi di scarico oleosi e infiammabili, degenerazione della capacità del carburatore. Verificare anche la pulizia del filtro carburante.
- **Fumo eccessivo durante il taglio proveniente dalla catena dell’accessorio motosega.** Verificare che la pompa dell’olio spruzzi l’olio sulla catena in quantità sufficiente. Nel caso, effettuare la regolazione come indicato nel paragrafo “Rifornimento olio per lubrificazione catena”.
- **Fumo dal corpo motore.** E’ possibile che alcuni residui di taglio si siano depositati sul corpo del motore. Spegnerne immediatamente il decespugliatore, lasciarla raffreddare, accedere al vano motore e soffiare via con aria compressa le impurità presenti. Se durante l’utilizzo successivo il fumo persiste, potrebbe trattarsi della frizione. Consultare il Servizio di Assistenza Tecnica.
- **La motore del decespugliatore gira irregolarmente al minimo.** Controllare la pulizia della candela e del filtro carburante. Contattare l’Assistenza Tecnica.
- **Dopo l’utilizzo si forma una piccola macchia d’olio sotto il decespugliatore.** Se si è utilizzato l’accessorio motosega, si tratta probabilmente di alcune gocce di olio lubrificante per la catena residue ed è del tutto normale. Se l’estensione della

macchia d'olio fosse notevole, controllare la regolazione della pompa olio come indicato nel paragrafo precedente "Regolazione del flusso olio lubrificante della catena". Un'altra causa potrebbe essere **l'eccessivo uso di olio nella miscela, che crea residui allo scarico che percolano: rimuovere i residui dalle vicinanze dello scarico, sono molto pericolosi e potrebbero incendiarsi. Modificare la composizione della miscela per renderla meno ricca di olio.**

Smaltimento

Effettuare lo smaltimento del prodotto a fine vita secondo le normative. Separare gli imballaggi riciclabili in carta, cartone e plastica e smaltirli come indicato localmente.

Dichiarazione CE di Conformità

Il sottoscritto, rappresentante legale di:

DFL S.r.l.; Via Santa Maria degli Ulivi, 1 - 84036 Sala Consilina (SA); Italia

dichiara che il prodotto seguente:

Descrizione	Decespugliatore con motore a scoppio
Riferimento	6106726
Segno Commerciale	LIF
Gruppo o Serie	PG4X1

Soddisfa i pertinenti requisiti delle seguenti direttive:

Macchine 2006/42/CE

Livello di potenza acustica garantito $L_{WA}=114$ dB

Potenza netta installata: 1,45 kW

Norme armonizzate:

EN ISO 11680-1:2011


EN ISO 11806-1:2011

EN ISO 10517:2009+A1

Luogo e Data




Sala Consilina, 01/12/2020

Nome e Firma del rappresentante legale







SCATOLA RACCOLTA CARTA	 PAP
SACCHETTO RACCOLTA PLASTICA	 PE-LD
RACCOLTA SEPARATA	
 Verifica le disposizioni del tuo Comune	