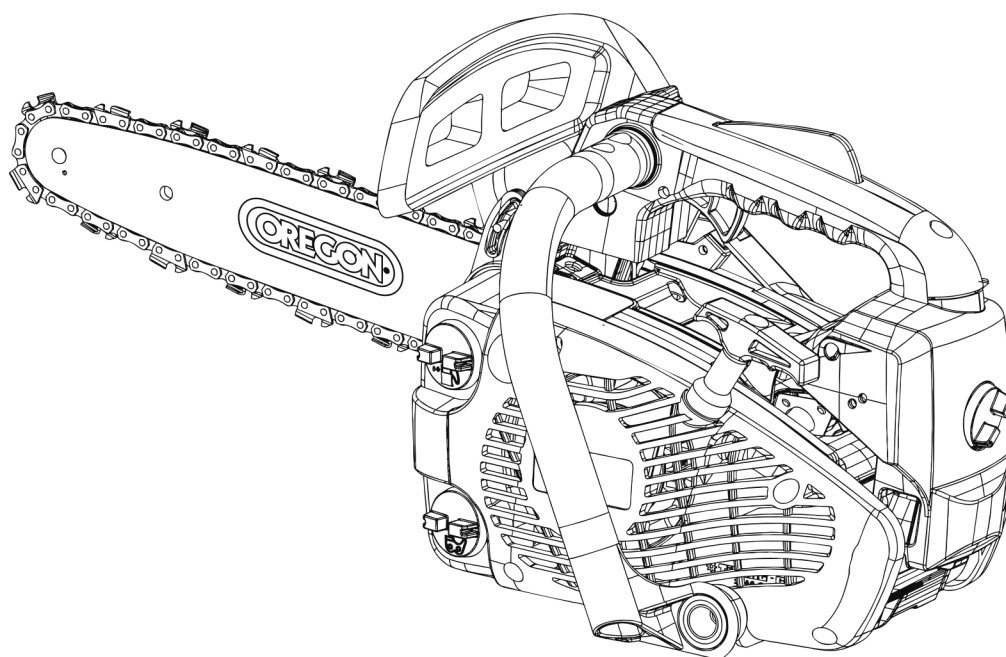


Sbaraglia

COMPRESSORI E MACCHINE DA GIARDINO

MANUALE D'ISTRUZIONI RAMBO 2



www.sbaragliacompressori.it



SPIEGAZIONE SIMBOLI E AVVERTENZE DI SICUREZZA



Leggere il manuale di uso e manutenzione prima di utilizzare questa macchina.



Indossare casco, occhiali e cuffie di protezione.



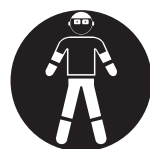
Usare la motosega con due mani.



Attenzione! pericolo di contraccolpo.



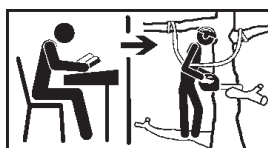
Leggere con attenzione e seguire tutte le avvertenze.



Utilizzare le protezioni adeguate per piedi-gambe e mani-braccia.



Non toccare le superfici calde.



Questa motosega è adatta solo per operatori addestrati alla manutenzione degli alberi.



ATTENZIONE!!!
RISCHIO DI DANNO Uditivo



Indossare casco, occhiali e cuffie di protezione.



Indice

1. Per la vostra sicurezza	02
2. Spiegazione dei simboli sull'apparecchio	06
3. Installazione della barra guida e della catena	07
4. Carburante e olio catena	08
5. Uso del motore	10
6. Taglio	12
7. Manutenzione	14
8. Manutenzione della catena e della barra guida	15
9. Localizzazione guasti	16
10. Smaltimento	16
11. Dati tecnici	17
12. Garanzia limitata	17

1. Per la vostra sicurezza

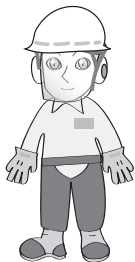
▲ ATTENZIONE

Questa motosega è espressamente progettata per la manutenzione degli alberi e quindi ne è ammesso l'uso solo da parte di operatori addestrati quando questi operano sugli alberi.



1. Non usate mai la motosega se siete stanco, malato o irritato, sotto l'influenza di un farmaco che vi renda sonnolento, o di alcool e droghe.

2. Usate calzature di sicurezza, abiti attillati e protezioni per gli occhi, l'udito e la testa. Utilizzare guanti antivibrazione.



3. Mantenete la catena sempre affilata e la motosega, incluso il sistema Anti.Vibrazione (AV), sempre in buone condizioni. Una catena non affilata aumenterà i tempi di taglio e aumenterà le vibrazioni trasmesse alle mani dell'operatore durante il taglio. Una motosega con componenti allentati, o cuscinetti anti-vibrazione logorati o danneggiati tenderanno ad aumentare il livello di vibrazione.

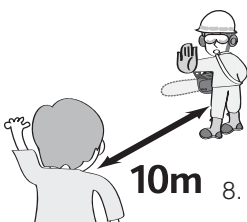


4. Trattate il combustibile con la dovuta cautela. Asciugatelo se lo versate e, prima di accendere il motore, allontanate di almeno 3 metri la motosega dal punto di rifornimento del carburante.



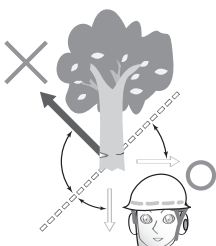
5. Eliminate tutte le sorgenti di scintille o fiamme (ad esempio sigarette, fiamme libere o attrezzi che possono generare scintille) nell'area dove il carburante viene miscelato, verastato, o immagazzinato.

6. Non fumate né durante il rifornimento di carburante né durante il lavoro con la motosega.

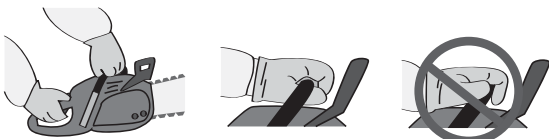


7. Non lasciate che nessuno si avvicini alla motosega quando questa è in moto. Tenete persone ed animali lontano dal luogo dove lavorate. Bambini, animali e persone adulte dovrebbero trovarsi ad almeno 10 m dalla motosega in moto.

8. Non iniziate il lavoro se non dopo aver sgomberato l'area di lavoro, esservi assicurati un appoggio per i piedi ed aver predisposto una via di fuga dall'albero in caduta.



9. A motore acceso tenete sempre la motosega con due mani. Afferrate saldamente con il pollice e le altre dita le maniglie, stringendole con fermezza.



10. Durante il lavoro, tenete la motosega lontana da tutte le parti del vostro corpo.



11. Prima di accendere la motosega, controllate che la lama non sia a contatto con altri oggetti.

12. Trasportate la motosega solo a motore spento, con la barra guida e la catena all'indietro e con la marmitta lontana da voi.

13. Prima del lavoro, controllate che la catena non sia lenta, danneggiata o consumata. Non usate mai una catena che sia danneggiata, aggiustata in maniera impropria o non completamente e sicuramente assemblata. Controllate che la lama si fermi quando il tasto di controllo dell'acceleratore viene abbandonato.



14. Tutti gli interventi sulla motosega, salvo quelli specificamente indicati in questo manuale, devono venire fatti solo da personale specializzato (altrimenti, se ad esempio il volano fosse tolto o bloccato per togliere la frizione servendosi di attrezzi inadatti, esso potrebbe danneggiarsi, nel quale caso potrebbe disintegrarsi durante il lavoro).



15. Prima di deporre la motosega, spegnetela.

16. Fate molta attenzione nel tagliare arbusti e simili, dato che la catena potrebbe impegnarsi in essi e lanciaarli verso di voi, facendovi perdere l'equilibrio.



17. Quando tagliate rami in tensione, fate attenzione a non venire colpiti quando la tensione viene a mancare.

18. Non tagliate quando c'è vento, cattivo tempo, scarsa visibilità, temperature troppo rigide o elevate. Assicurarsi che non ci siano rami secchi che possono cadere.

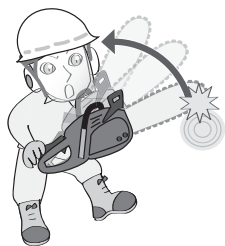


19. Mantenete le maniglie pulite, asciutte e libere da olio e carburante.

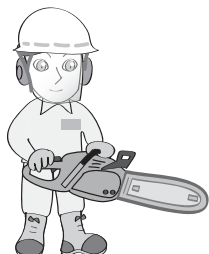
20. Lavorate solo in ambienti bene aerati. Non utilizzate la motosega in luoghi chiusi. I gas di scarico contengono monossido di carbonio velenoso.



21. Non lavorate all'interno della chioma di un albero a meno che non siate stati addestrati a farlo.

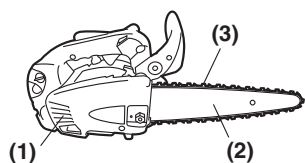


22. Fate attenzione al contraccolpo. Esso consiste in uno scatto verso l'alto della barra guida che ha luogo quando la catena all'estremità della barra guida incontra un oggetto. Esso potrebbe farvi perdere il controllo della motosega.



23. Quando trasportate la motosega, coprite la catena con l'apposita custodia.

24. Non toccare mai lo schermo della marmitta, la barra di guida, la catena di taglio o il dado a mani nude mentre il motore sta funzionando o subito dopo aver spento il motore. Ciò potrebbe provocare gravi scottature a causa dell'alta temperatura.



- (1) coperchio del silenziatore
- (2) barra guida
- (3) catena della motosega

PRECAUZIONI CONTRO CONTRACCOLPO DURANTE IL LAVORO CON LA MOTOSEGA



ATTENZIONE

- Il contraccolpo si ha quando l'estremità della catena incontra un oggetto o quando il legno stringe e blocca la catena nel taglio. Il contatto con oggetti all'estremità della catena a volte causa un rapidissimo scatto in direzione inversa, spingendo la barra guida verso l'alto e verso di voi. Se la catena viene bloccata lungo la parte superiore della barra guida essa potrebbe venire verso di voi. In ambedue i casi, potreste perdere il controllo della motosega, con possibili gravissime conseguenze.
- Non affidatevi ai soli dispositivi di sicurezza incorporati dalla moto-sega. Prendete tutte le precauzioni che potete per evitare ogni possibile incidente.



(1) Comprendendo come agisce il contraccolpo potete eliminare quasi totalmente l'elemento sorpresa. Questo costituisce un grave pericolo in caso di incidente.



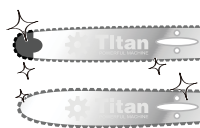
(2) Se è accesa, tenete sempre la motosega con due mani, quella destra sulla maniglia posteriore e quella sinistra su quella anteriore. Serrate le maniglie con pollici e dita, stringendo con forza. Ridurrete così il contraccolpo e manterrete il controllo della motosega.



(3) Liberare l'area di lavoro da oggetti ed ostacoli. Evitate che la sommità della barra guida entri in contatto con tronchi, rami o altri ostacoli durante il lavoro.

(4) Tagliate solo con il motore ben avviato.

(5) Non protendetevi troppo e non tagliate più in alto delle vostre spalle.



(6) Affilate e assistete la catena nel modo prescritto dal fabbricante.

(7) Usate solo barre e catene del tipo consigliato dal fabbricante o equivalenti.

EFFETTI NEGATIVI DELLE VIBRAZIONI

Un uso continuo di utensili ad alte vibrazioni potrebbe aggravare questi sintomi, ad esempio:

- l'insensibilità nelle mani potrebbe divenire permanente e potreste non essere più in grado di avere la sensibilità tattile;
- potreste avere difficoltà nella presa di oggetti piccoli, come viti o chiodi;
- il fenomeno di Raynaud (o del dito bianco) potrebbe verificarsi più frequentemente e colpire più dita;

PER PROTEGGERE IL VOSTRO CORPO DALLE VIBRAZIONI

Siete pregati di osservare le seguenti indicazioni, per proteggere la vostra salute.

1. Utilizzare sempre l'utensile giusto per ogni lavoro (per eseguire il lavoro più velocemente ed esporsi a minori vibrazioni mano-braccio).
2. Controllare sempre i pezzi prima dell'utilizzo per assicurarvi che sia stata fatta la manutenzione dovuta e che siano stati propriamente revisionati, al fine di evitare un incremento delle vibrazioni dovute a errori o usure in generale.
3. Assicurarvi che le parti taglienti siano mantenute affilate al fine della loro efficienza.
4. Ridurre i tempi di uso di una unica sessione, alternando altri lavori nel frattempo.
5. Evitare di afferrare o forzare i pezzi più del dovuto.
6. Immagazzinare i pezzi in modo che le prese non siano troppo fredde all'uso successivo.
7. Favorire una buona circolazione del sangue:
 - mantenendosi caldi e asciutti (se necessario indossare guanti, cappello, impermeabile e utilizzare fasce riscaldate se reperibili);
 - smettendo di fumare o diminuendo la quantità di sigarette fumate poiché il fumo riduce il flusso sanguigno; massaggiare ed esercitare le dita.

SMALTIMENTO

- Quando si smaltisce la macchina, non smontare la macchina.
- Quando si smaltisce la macchina, il carburante, la catena dell'olio, assicurarsi di rispettare i regolamenti locali.

LAVORO CON LE MOTOSEGHE PER POTATURA CON UNA FUNE E UNA IMBRACATURA A CINGHIA

Il presente capitolo descrive le procedure di lavoro per ridurre il rischio di lesioni con motoseghe per potatura quando si lavora in altezza con l'ausilio di una fune e di una imbracatura a cinghia. Sebbene possa servire da descrizione di base per linee guida o manuali di addestramento, non dovrebbe essere considerata in sostituzione ad un addestramento formale. Le linee guida fornite nella presente appendice non sono che degli esempi di buona pratica. E' opportuno rispettare sempre le leggi e i regolamenti nazionali.

Requisiti generali per il lavoro in altezza

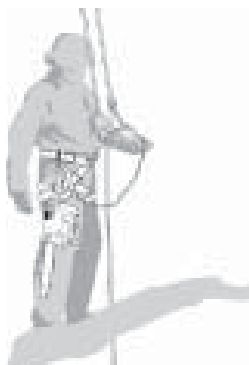
E' opportuno che gli operatori di motoseghe per potatura che lavorano in altezza con l'ausilio di una fune e di una imbracatura a cinghia non lavorino mai soli. E' opportuno che siano assistiti da un operatore a terra che abbia ricevuto un addestramento sulle procedure di emergenza appropriate.

E' opportuno che gli operatori di motoseghe per potatura abbiano ricevuto per questo lavoro un addestramento generale sulle tecniche di arrampicata sicura e di posizioni di lavoro e che siano correttamente muniti di imbracature a cinghia, di funi, di cinghie piatte con asole terminali, di moschettoni e di altre attrezzature per mantenersi ben saldi e per mantenere la motosega, adottando delle posizioni di lavoro sicure.

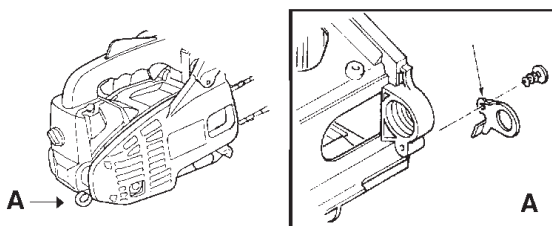
Preparazione prima di utilizzare la motosega su un albero

E' opportuno che la motosega sia controllata, rifornita di carburante, avviata e preriscaldata dall'operatore a terra e, quindi, sia spenta prima di passarla all'operatore che si trova sull'albero.

E' opportuno fissare la motosega con una cinghia piatta adatta per il collegamento all'imbracatura a cinghia dell'operatore.



- a) fissare la cinghia piatta sul punto di attacco sulla parte posteriore della motosega (A);



- b) fornire degli opportuni moschettoni che consentano di collegare indirettamente (vale a dire per mezzo della cinghia piatta) e direttamente (vale a dire al punto di attacco della motosega) la motosega all'imbracatura a cinghia dell'operatore;
- c) accertarsi che la motosega sia collegata in maniera sicura quando viene passata all'operatore;

- d) accertarsi che la motosega sia fissata all'imbracatura a cinghia prima di staccarla dal mezzo per l'ascesa.

La possibilità di fissare direttamente la motosega all'imbracatura a cinghia riduce il rischio di danni all'attrezzatura durante i movimenti attorno all'albero. Togliere sempre l'alimentazione della motosega quando è direttamente fissata all'imbracatura a cinghia. E' opportuno collegare la motosega ai punti di attacco raccomandati sull'imbracatura a cinghia. Questi possono trovarsi sul punto mediano (anteriore o posteriore) o ai lati. Quando è possibile, collegare la motosega al punto mediano posteriore centrale per impedire che interferisca con le funi di arrampicata e che supporti il proprio peso al centro, verso la base della colonna vertebrale dell'operatore.



Durante lo spostamento di una motosega da un punto di attacco ad un altro, è opportuno che gli operatori si accertino che essa sia fissata in una nuova posizione prima di sganciarla dal precedente punto di attacco.

Uso di una motosega su un albero

Un'analisi degli incidenti con queste motoseghe durante le operazioni di potatura degli alberi mostrano che la causa principale è l'uso non appropriato della motosega con una sola mano. Nella maggior parte degli incidenti, gli operatori non cercano di adottare una posizione di lavoro sicura che gli consente di impugnare la motosega con entrambe le mani. Ciò dà luogo ad un aumento del rischio di lesioni dovuto a:

- l'assenza di una presa salda della motosega in caso di contraccolpo,
- una mancanza di controllo della motosega tale da aumentare la probabilità di entrare in contatto con le funi di arrampicata e con il corpo dell'operatore (in particolare la mano e il braccio sinistri), e
- una perdita di controllo causata da una posizione di lavoro non sicura e che dia luogo ad un contatto con la motosega (movimento non intenzionale durante il funzionamento della motosega).

Posizione di lavoro sicura per un uso a due mani

Per consentire agli operatori di impugnare la motosega con le due mani, è opportuno, come regola generale, che gli operatori guardino ad una posizione di lavoro sicura quando fanno funzionare la motosega:

- a livello dell'anca, quando tagliano delle sezioni orizzontali, e
- a livello del plesso solare, quando tagliano delle sezioni verticali.

Quando l'operatore lavora nelle vicinanze dei fusti verticali con forze laterali basse sulla posizione di lavoro, può essere necessario un buon appoggio per mantenere una posizione di lavoro sicura. Tuttavia, nel momento in cui gli operatori si allontanano dal fusto, essi avranno bisogno di compiere dei passi per annullare o neutralizzare le forze laterali crescenti, per esempio cambiando direzione alla fune principale per mezzo di un punto di ancoraggio supplementare o utilizzando cinghia piatta regolabile direttamente dall'imbracatura a cinghia ad un punto di ancoraggio supplementare.



Il raggiungimento di un buon appoggio nella posizione di lavoro può essere facilitato dall'uso di una staffa creata temporaneamente con una cinghia ad anello in cui infilare il piede.



Avviamento della motosega su un albero

Durante l'avviamento della motosega su un albero, è opportuno che l'operatore:

- a) azioni il freno catena prima dell'avviamento,
- b) mantenga la motosega o sul lato sinistro o sul lato destro del corpo prima dell'avviamento, e cioè
 - 1) sul lato sinistro, mantenere la motosega con la mano sinistra posata sull'impugnatura anteriore, tenendo la motosega distante dal corpo mentre si tira la fune di avviamento con la mano destra, oppure
 - 2) sul lato destro, mantenere la motosega con la mano destra posata su una delle due impugnature, tenendo la motosega distante dal corpo mentre si tira la fune di avviamento con la mano sinistra.

E' opportuno che il freno catena sia sempre innestato prima di lasciare la motosega in funzionamento appesa alla cinghia piatta.

E' opportuno che gli operatori verifichino sempre che la motosega abbia del carburante a sufficienza prima di intraprendere dei tagli critici.

Uso della motosega con una sola mano

E' opportuno che gli operatori non utilizzino le motoseghe per potatura con una sola mano quando si trovano in una posizione di lavoro instabile o preferendole ad una sega a mano durante il taglio di legno di piccolo diametro alle estremità dei rami.

E' opportuno utilizzare le motoseghe per potatura con una sola mano solo quando:

- gli operatori non possono mantenere una posizione di lavoro che gli permette una utilizzazione a due mani, e
- hanno necessità di mantenere la loro posizione di lavoro con una sola mano, e
- la motosega è utilizzata in piena estensione, perpendicolarmente al corpo dell'operatore e distanziata da questo.



E' opportuno che gli operatori:

- non taglino mai con la zona di contraccolpo sulla estremità della barra della motosega;
- non "taglino e tengano" mai delle sezioni, oppure;
- non tentino mai di prendere delle sezioni quando cadono.

Liberazione di una motosega incastrata

Se la motosega si dovesse incastrare durante il taglio, è opportuno che gli operatori:

- spengano la motosega e l'attacchino in maniera sicura sulla parte di ramo che va dal tronco al taglio o ad una fune separata dell'utensile;
- tirino la motosega dalla parte della tacca mentre si solleva il ramo, se necessario;
- se necessario, utilizzino una sega a mano o una seconda motosega per liberare la motosega incastrata, effettuando un taglio di almeno 30 cm attorno alla motosega incastrata.

Qualora sia utilizzata una sega a mano o una motosega per liberare una motosega incastrata, è opportuno che i tagli siano fatti verso la cima del ramo (ossia tra la motosega incastrata e la cima del ramo e non tra il tronco e la motosega incastrata) al fine di impedire che la motosega sia trascinata con la parte del ramo che viene tagliata e che la situazione si complichino ulteriormente.

2. Spiegazione dei simboli sull'apparecchio

⚠ ATTENZIONE

Per un uso e manutenzione sicura, i simboli sono incisi in altorilievo sull'apparecchio. Seguite queste indicazioni e non commettete errori.



Tappo per rifornire di „MIX GASOLINE“

Posizione: Vicino al tappo del carburante



Tappo per rifornire olio alla catena

Posizione: Vicino al tappo dell'olio



Mettere l'interruttore nella posizione „O“; l'apparecchio si fermerà immediatamente.

Posizione: Parte frontale sulla parte superiore dell'impugnatura sul retro



All'avviamento dell'apparecchio, se si tira la manopola dello starter (nella parte destra sul retro dell'impugnatura posteriore) nella posizione indicata dalla freccia, potete impostare il modo di avvio come segue:

- *Posizione della prima fase – modo di avvio a motore caldo.*
- *Posizione della seconda fase – modo di avvio a motore freddo.*

Posizione: Parte superiore di destra della copertura del filtro dell'aria

H

La vite sotto l'indicazione „H“ è la vite di regolazione dell'alta velocità.

L

La vite sotto l'indicazione „L“ è la vite di regolazione della bassa velocità.

T

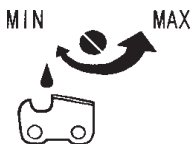
La vite alla sinistra dell'indicazione „T“ è la vite di regolazione del minimo (rpm).

Posizione: Parte sinistra dell'impugnatura posteriore



Mostra la direzione in cui il freno della catena viene rilasciato (freccia bianca) e attivato (freccia nera).

Posizione: Parte frontale della copertura della catena

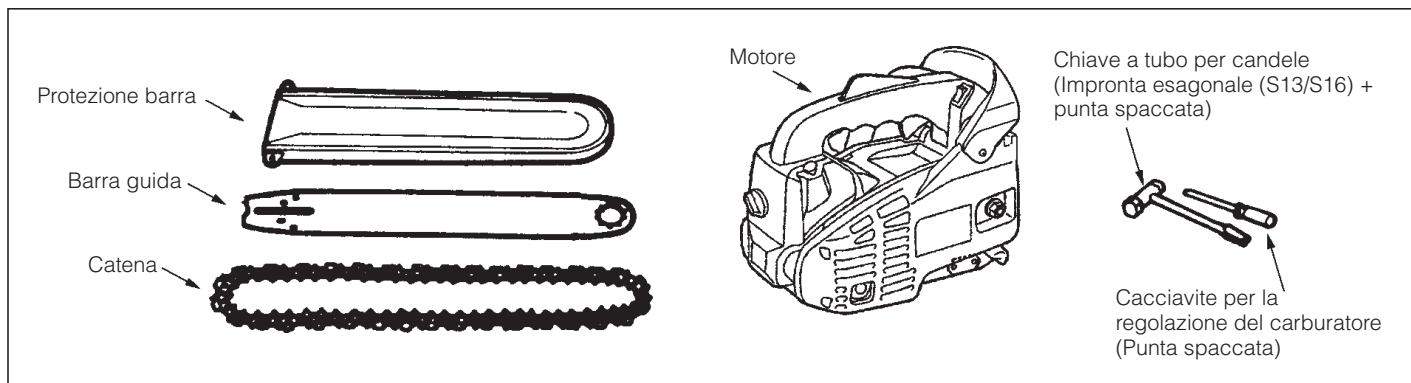


Se girate l'asta con un cacciavite, seguendo la freccia verso la posizione „MAX“ e l'olio fluirà in quantità maggiore nella catena; se la girate verso la posizione „MIN“, fluirà in quantità minore.

Posizione: Fondo dell'unità di potenza

3. Installazione della barra guida e della catena

Un normale kit di taglio contiene le seguenti parti:

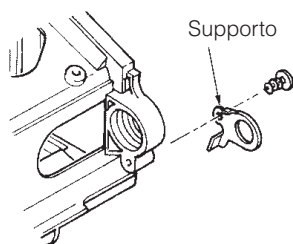


Aprire la scatola ed installare la barra guida e la catena sul motore nel modo che segue:

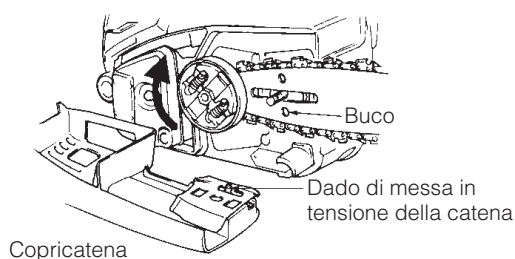
⚠ ATTENZIONE

La catena è affilata. Maneggiatela indossando guanti spessi.

1. Tirare la protezione verso l'impugnatura anteriore per verificare che il freno catena non sia inserito.
2. Allentate i dadi e togliete il copricatena.
3. Fissate il supporto sul retro dell'unità di potenza con una vite.



4. Installare la barra guida e montare quindi la catena della sega intorno alla barra ed il rocchetto a denti.

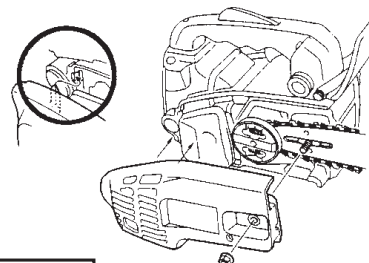


📖 Nota

Badate che l'orientamento della catena sia corretto.



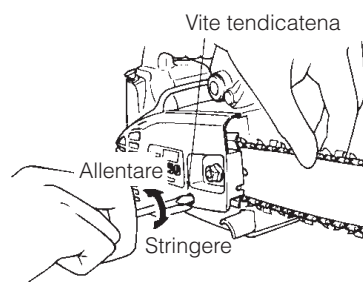
5. Inserire la vite di messa in tensione della catena nel foro inferiore della barra guida. Poi installare il coperchio della catena e stringere il dado di montaggio con la forza delle dita.



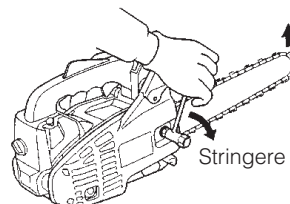
⚠ ATTENZIONE

Accertatevi che il gancio all'estremità posteriore del coperchio sia inserito bene quando si installa il coperchio della catena.

6. Sollevare la punta della barra e contemporaneamente regolare la tensione della catena con la vite tendicatena sino a che le maglie tocchino appena il lato inferiore della barra.



7. Stringete bene i dadi con la punta della barra tirata verso l'alto (11.8-14.7 N·m/120-150 kg·cm). Controllate quindi che la catena scorra bene e sia tesa al punto giusto muovendola a mano. Se necessario, regolatene nuovamente la tensione allentando prima il copricatena.



8. Stringete la vite tendicatena.

⚠ ATTENZIONE

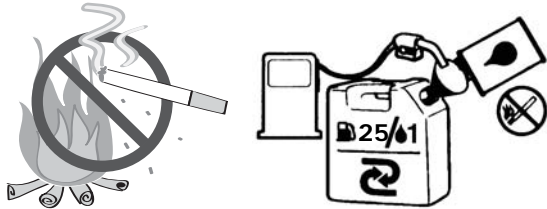
Una catena nuova tende ad allungarsi leggermente con l'uso. Controllatene e regolatene nuovamente la tensione con frequenza, dato che, allentandosi, la catena potrebbe fuoriuscire o consumarsi rapidamente insieme alla barra guida.

4. Carburante e olio catena

■ CARBURANTE

▲ ATTENZIONE

- La benzina è estremamente infiammabile. Evitate di fumare o avvicinare fiamme libere o scintille al carburante. Spegnete il motore e lasciatelo raffreddare prima di effettuare il rifornimento. Il rifornimento deve avvenire all'aperto su un terreno incolto e prima di avviare il motore occorre spostarsi ad almeno 3 m dal punto di rifornimento.



- I motori sono lubrificati con olio formulato appositamente per motori a benzina a 2 tempi raffreddati ad aria. Qualora non disponiate dell'olio, utilizzate un olio antiossidante di alta qualità omologato per motori a 2 tempi raffreddati ad aria.
- Non utilizzate olio miscelato BIA o TCW (per motori a 2 tempi raffreddati ad acqua).

■ RAPPORTO DI MISCELAZIONE RACCOMANDATO 25 BENZINA : 1 OLIO

- USARE SOLO BENZINA SENZA PIOMBO 95 (STANDARD) E SINTETICO OLIO 2 TEMPI PER LA MISCELA.

MISCELA	25:1 √	40:1
BENZINA	Olio in ml	Olio in ml
1,0 Litro	40	25
1,5 Litro	60	38
2,0 Litro	80	50
2,5 Litro	100	63
3,0 Litro	120	75
3,5 Litro	140	88
4,0 Litro	160	100
4,5 Litro	180	113
5,0 Litro	200	125
5,5 Litro	220	138
6,0 Litro	240	150

6,5 Litro	260	163
7,0 Litro	280	175
7,5 Litro	300	188
8,0 Litro	320	200
8,5 Litro	340	213
9,0 Litro	360	225
9,5 Litro	380	238
10,0 Litro	400	250
10,5 Litro	420	263
11,0 Litro	440	275
11,5 Litro	460	288
12,0 Litro	480	300
12,5 Litro	500	313
13,0 Litro	520	325
13,5 Litro	540	338
14,0 Litro	560	350
14,5 Litro	580	363
15,0 Litro	600	375
15,5 Litro	620	388
16,0 Litro	640	400
16,5 Litro	660	413
17,0 Litro	680	425

4. Carburante e olio catena

17,5 Litro	700	438
18,0 Litro	720	450
18,5 Litro	740	463
19,0 Litro	760	475
19,5 Litro	780	488
20,0 Litro	800	500

- **Le emissioni di scarico sono controllate da parametri e componenti fondamentali del motore (ad es. carburazione, fasatura di accensione e fasatura delle luci) senza l'aggiunta di altri componenti o l'introduzione di un materiale inerte durante la combustione.**
- Questi motori sono omologati per funzionare con benzina senza piombo.
- L'uso di una benzina con numero di ottani inferiore a quello indicato può provocare il surriscaldamento del motore e problemi come il grippaggio dei pistoni.
- Si raccomanda l'uso di benzina senza piombo per motivi di riduzione dell'inquinamento atmosferico, per la vostra salute e per l'ambiente.
- Benzine oppure oli di scarsa qualità possono danneggiare i segmenti, i tubi del carburante oppure il serbatoio del carburante del motore.

■ MISCELAZIONE DEL CARBURANTE

⚠ ATTENZIONE

- **Prestate attenzione durante l'agitazione.**
1. Misurate le quantità di olio e benzina da miscelare.
 2. Versate parte della benzina in un contenitore per carburante adeguato e pulito.
 3. Versate tutto l'olio ed agitate bene.
 4. Versate il resto della benzina ed agitate nuovamente per almeno un minuto. Poiché alcuni olii possono essere difficili da miscelare, per garantire la massima durata del motore è necessario agitare bene. In caso di miscelazione insufficiente, aumenta il rischio di grippaggio prematuro del pistone a causa della miscela eccessivamente povera.
 5. Marchiate chiaramente il contenitore per evitare di confondere il contenuto con quello di altri contenitori.
 6. Annotate il contenuto all'esterno del contenitore per identificarlo facilmente.

■ RIFORNIMENTO DELL'UNITA'

1. Svitare e togliete il tappo del carburante. Appoggiatelo su una superficie priva di polvere.
2. Versate il carburante nel serbatoio fino all'80% della sua capacità.
3. Fissate saldamente il tappo del carburante e rimuovete l'eventuale carburante fuoriuscito intorno all'unità.

⚠ ATTENZIONE

1. Il rifornimento deve avvenire su un terreno pianeggiante e incolto.
2. Prima di avviare il motore, spostatevi ad almeno 3 metri dal punto di rifornimento.
3. Spegnete il motore prima di iniziare il rifornimento. Accertatevi di aver agitato sufficientemente la miscela nel contenitore.

■ PER LA MASSIMA DURATA DEL MOTORE, EVITATE:

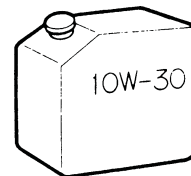
1. CARBURANTE SENZA OLIO (BENZINA GREZZA) – Provocherà velocemente gravi danni ai componenti interni del motore.
2. NON USARE COMBUSTIBILE DI TIPO SP95-E10 (10% ETANOLO) PER FARE LA MISCELA.
3. NON USARE BENZINA-ALCHILATA PRONTO ALL'USO, QUESTI TIPI DI COMBUSTIBILI SONO DIVERSE IN COMPOSIZIONE E NON COMPATIBILE CON LE NOSTRE MACCHINE E POSSONO CAUSARE DANNI AL MOTORE E/O AL CARBURATORE.
4. OLIO PER MOTORI A 4 TEMPI – Può imbrattare la candela, intasare la luce di scarico o incollare i segmenti del pistone.
5. **Miscele rimaste inutilizzate per più di un mese** possono intasare il carburatore compromettendo il corretto funzionamento del motore.
6. In caso di inutilizzo prolungato del motore, svuotate il serbatoio del carburante e pulitelo. Successivamente, accendete il motore e svuotate il carburatore dalla miscela.
7. Per l'eventuale smaltimento, i contenitori con la miscela di olio esausto devono essere consegnati ad un centro di raccolta autorizzato.

📖 NOTA

Per maggiori dettagli sulla garanzia di qualità, leggete attentamente la descrizione nella sezione Garanzia limitata. La garanzia non copre la normale usura e le eventuali modifiche al prodotto che ne influenzano la funzionalità. La garanzia viene invalidata anche nel caso di mancato rispetto delle istruzioni di miscelazione del carburante ecc. contenute in questo manuale.

■ OLIO CATENA

Usate olio motore SAE #10W-30 tutto l'anno o SAE #30 ~ #40 d'estate e SAE #20 d'inverno.



📖 NOTA

Non usate olio usato o sporco, dato che potrebbe danneggiare la pompa.

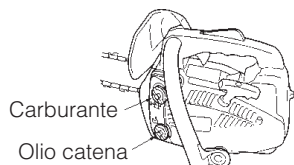
5. Uso del motore

⚠ ATTENZIONE

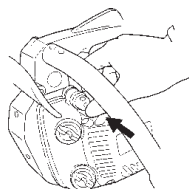
E' pericoloso utilizzare una motosega che abbia qualche parte danneggiata o mancante. Prima di avviare il motore, assicurarsi che tutte le parti, inclusa la barra e la catena, siano installate propriamente.

■ ACCENSIONE DEL MOTORE

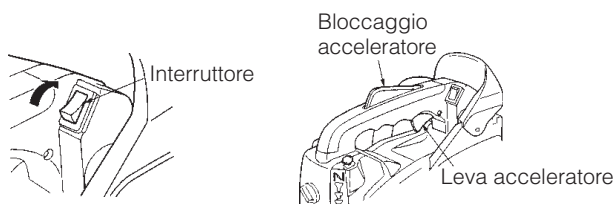
1. Riempite i serbatoi del carburante e dell'olio della catena, stringendone bene i tappi.



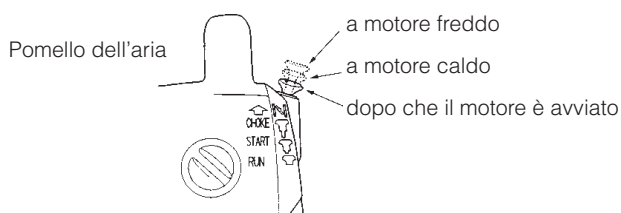
2. Spingete in modo continuo il bulbo di innescamento finché il carburante non fluisce nel bulbo.



3. Portate l'interruttore su „I“.



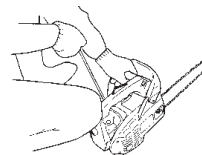
4. Tirare il pomello dell'aria portandolo in seconda posizione. L'aria si chiuderà e l'acceleratore sarà regolato in posizione di accensione.



📖 Nota

Quando riavviate il motore subito dopo averlo fermato, lasciate il pomello dell'aria in prima posizione (aria aperta ed acceleratore in posizione di accensione). Una volta tirato il pomello dell'aria, esso non tornerà in posizione di funzionamento neanche premendolo con le dita. Per riportare il pomello dell'aria in posizione di funzionamento, tirate invece l'acceleratore.

5. Tirate la corda di avviamento tenendo la motosega ben ferma sul terreno.



⚠ ATTENZIONE

Non avviate la motosega tenendola in mano. La catena potrebbe toccare il vostro corpo, con gravissime conseguenze.

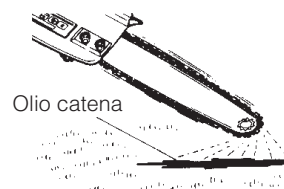
6. Quando il motore ha girato una volta, premete il pomello dell'aria in prima posizione e tirate di nuovo la corda per accendere il motore.
7. Lasciate scaldare il motore con l'acceleratore leggermente tirato.

■ CONTROLLO DELL'OLIO CATENA

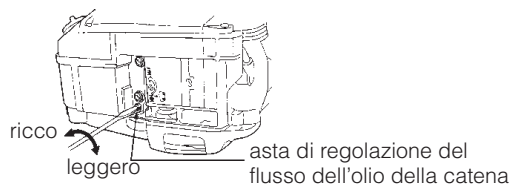
⚠ ATTENZIONE

Assicurarsi di sistemare la barra e la catena quando si effettua il controllo del livello dell'olio. Altrimenti, le parti rotanti possono sporgere. E' molto pericoloso.

Acceso il motore, tenetelo sui medi regimi e controllate se l'olio della catena viene sparso a terra come in figura.

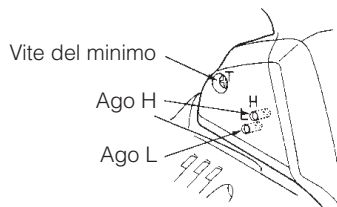


Il flusso dell'olio della catena può essere cambiato inserendo un cacciavite nel foro in basso sul lato della frizione. Regolatelo come necessario.



Il serbatoio dell'olio dovrebbe svuotarsi più o meno insieme a quello del carburante. Riempitelo ogni volta che riempite quello del carburante.

■ REGOLAZIONE DEL CARBURATORE



Il carburatore della motosega è stato regolato in fabbrica, ma potrebbe richiedere una regolazione più fine a causa di variazioni delle condizioni d'uso.

Prima di regolare il carburatore, controllate che i filtri dell'aria e del carburante siano puliti e che il carburante sia ben miscelato e non contenga impurità.

Regolate il carburatore come segue:

Nota

Regolate il carburatore con la catena installata.

1. Gli aghi H e L sono stretti per il numero di giri indicato qui sotto.

Ago H: -1/4

Ago L: -1/4

2. Avviate il motore e lasciatelo scaldare a bassa velocità per alcuni minuti.
3. Ruotate la vite di registro del minimo (T) in senso antiorario in modo che la catena non giri. Se il regime di minimo è troppo basso, ruotate la vite in senso orario.
4. Fate un taglio di prova e regolate l'ago H per ottenere non la velocità massima, bensì una migliore capacità di taglio.

■ FRENO DELLA CATENA

Il freno della catena è un dispositivo concepito per arrestare il movimento della catena immediatamente quando questa prende un contraccolpo. Normalmente il freno viene attivato automaticamente dalla forza di inerzia. Potrà essere attivato anche manualmente premendo la leva del freno (riparo di sinistra) in basso, verso la parte anteriore. Quando il freno funziona, un cono giallo esce dalla base della leva del freno.

Liberare il freno

Tirare la leva del freno in alto, verso l'impugnatura di sinistra fino a che venga scattato in posizione.

ATTENZIONE

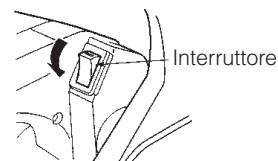
- Quando il freno funziona, rilasciare la leva del comando del gas per rallentare la velocità del motore. Una operazione continua con il freno inserito genera del calore dalla frizione e causa dei problemi.
- Quando si effettua una ispezione prima di eseguire qualsiasi lavoro, verificare il funzionamento del freno osservando i punti come di seguito.

1. Avviare il motore ed afferrare l'impugnatura fermemente con le due mani.
2. Tirando la leva del comando del gas per mantenere il funzionamento della catena, spingere la leva del freno (riparo di sinistra) in basso verso la parte anteriore, utilizzando il dorso della sua mano sinistra.
3. Quando il freno funziona e la catena è arrestata, rilasciare la leva del comando del gas.
4. Rilasciare il freno.



■ ARRESTO DEL MOTORE

1. Lasciate andare l'acceleratore facendo girare il motore al minimo per qualche minuto.
2. Portate l'interruttore su „O“ (posizione di arresto).



6. Taglio

▲ ATTENZIONE

- Prima di procedere con il lavoro, leggete la sezione „Per la vostra sicurezza“. Raccomandiamo di fare inizialmente pratica con tronchi di piccole dimensioni. Ciò vi farà anche acquisire familiarità con la motosega.



- Seguire sempre le norme di sicurezza. La motosega deve essere utilizzata solamente per tagliare legno. È proibito tagliare altri tipi di materiali. Le vibrazioni ed il contraccolpo sono differenti, ed i requisiti di sicurezza non sarebbero rispettati. Non utilizzare la motosega come leva per sollevare, spostare o spezzare oggetti, né bloccarla su sostegni fissi. È proibito applicare alla presa di forza della motosega utensili o applicazioni che non siano quelli indicati dal costruttore.



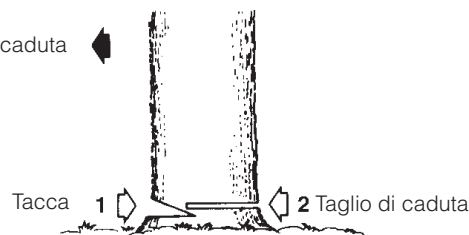
- Non è necessario applicare forza durante il taglio. Se il motore è al massimo dei giri, applicate solo una leggera pressione.
- Se la catena viene imprigionata nel taglio, non tentate di estrarla a forza, ma servitevi invece di un cuneo o una leva.
- Se la barra di guida e la motosega rimangono incastrate nel legno durante il funzionamento, spegnere il motore. Maneggiare senza utilizzare eccessiva forza. Si prega di usare un cuneo per rimuovere la motosega.



- Perché il sistema anti-contraccolpo possa funzionare a dovere, è essenziale che il freno della catena sia controllato prima dell'uso e che la catena stessa sia bene affilata. La rimozione dei dispositivi di sicurezza, la manutenzione insufficiente o la sostituzione male eseguita della barra guida o della catena possono aumentare il rischio di lesioni gravi dovute al contraccolpo.

■ TAGLIO DI UN ALBERO

Direzione di caduta ←

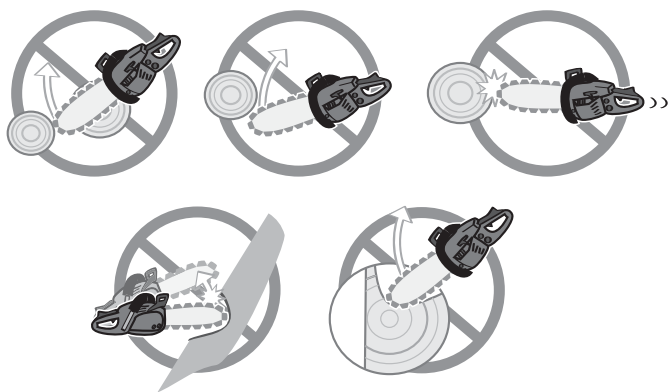


1. Decidete la direzione di caduta dell'albero sulla base del vento, dell'inclinazione della pianta, della posizione dei rami più pesanti, della facilità di lavoro dopo l'abbattimento, ecc.
2. Liberata l'area attorno all'albero, assicurate un buon appoggio per i piedi ed una via di fuga.
3. Fate una tacca per un terzo del diametro dell'albero sul lato di caduta.
4. Tagliate l'albero sull'altro lato in una posizione leggermente al di sopra del fondo della tacca.

▲ ATTENZIONE

Quando abbattete un albero, avvertite chi lavora vicino a voi.

■ ATTENZIONE AL CONTRACCOLPO



- Questa motosega possiede un freno che, se funzionante a dovere, ferma la catena in caso di contraccolpo. Controllatene l'efficienza prima di iniziare il lavoro portando il motore a pieno regime per 1-2 secondi e quindi spingere in avanti la protezione anteriore della mano. Quando il motore è a pieno regime, la catena dovrebbe fermarsi immediatamente. Se tarda o non si ferma affatto, sostituite la ganascia del freno ed il tamburo della frizione.



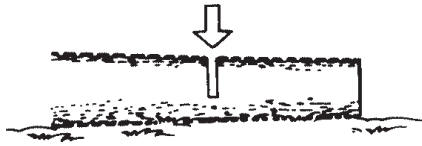
Sfrondamento e taglio

▲ ATTENZIONE

- Assicuratevi sempre una solida base di lavoro. Non state in piedi sull'albero.
- State attenti al rotolare del tronco. Se vi trovate su un pendio, lavorate sul lato a monte del tronco.
- Evitate il contraccolpo seguendo le istruzioni contenute in „Per la vostra sicurezza“.

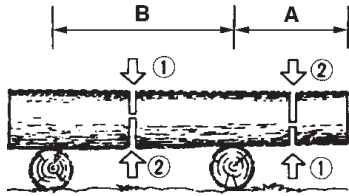
Prima di iniziare il lavoro, controllate in che direzione tende a piegarsi l'albero. Terminare il taglio dal lato ad essa opposto per evitare che la sega venga imprigionata nel taglio.

Dopo l'abbattimento



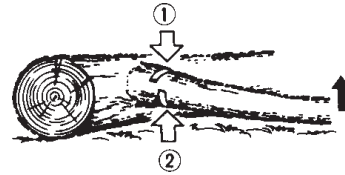
Tagliate sino a metà del diametro, quindi voltate il tronco e tagliate dal lato opposto.

Se il tronco è sollevato dal terra



Nell'area A, tagliate un terzo del diametro dal basso, terminando il lavoro dall'alto. Nell'area B, tagliate un terzo del diametro dall'alto e quindi finite il taglio dal basso.

Sfrondamento di un albero abbattuto

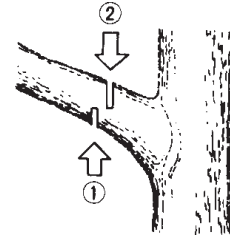


Guardate in che direzione si piega il ramo. Fate quindi il taglio iniziale sul lato in cui esso si piega, finendo il taglio sul lato opposto.

▲ ATTENZIONE

Fate attenzione ai movimenti del ramo durante il taglio.

Potatura



TTagliate dal basso, finendo il taglio dall'alto

▲ ATTENZIONE

- Non lavorate stando su basi non stabili o scale a pioli.
- Non estendetevi troppo.
- Non tagliate al di sopra delle vostre spalle.
- Impugnate sempre la sega a due mani.

7. Manutenzione

⚠ ATTENZIONE

Prima di pulire, controllare o riparare la motosega, controllate che il motore sia fermo e freddo. Staccate la candela per evitare che il motore possa partire accidentalmente.

■ MANUTENZIONE DOPO L'USO

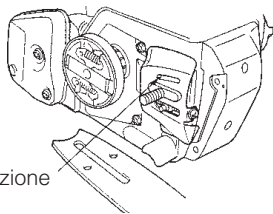
1. Filtro dell'aria

Allentare il bottone e rimuovere il coperchio del filtro aria. Togliere gli elementi del filtro ed eliminare la segatura colpendoli. Se sono molto sporchi, lavarli con della benzina, poi asciugarli bene prima di installarli di nuovo.



2. Luce di lubrificazione

Togliete la barra guida e controllate che la luce di lubrificazione non sia intasata.



Luce di lubrificazione

3. Barra guida

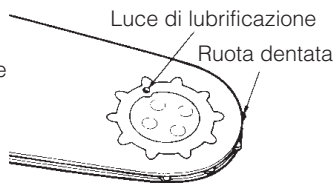
Tolta la barra guida, togliete la segatura dalla sua scanalatura e dalla luce di lubrificazione.

< Tipo: Naso del rocchetto >

Oliate la ruota dentata anteriore dalla luce sulla sommità della barra.



Luce di lubrificazione



Luce di lubrificazione

Ruota dentata

4. Altri controlli

Controllate che non vi siano perdite di carburante, elementi di fissaggio allentati o danni a pezzi importanti e specialmente alle basi delle maniglie e della barra guida. Se trovate pezzi difettosi, riparate prima di iniziare il lavoro.

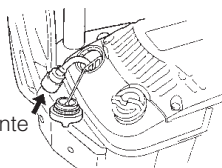
■ PUNTI DI ISPEZIONE PERIODICA

1. Alette del cilindro

Far controllare e pulire periodicamente le alette del cilindro dall'officina del rivenditore specializzato.

2. Filtro del carburante

(a) Estraete con un gancio in fil di ferro il filtro dalla bocca del serbatoio.



Filtro del carburante

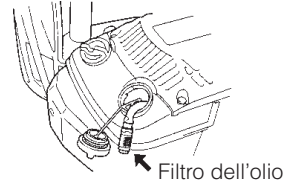
(b) Pulire il filtro con della benzina. Sostituire con un nuovo pezzo se è ostruito completamente.

⚠ ATTENZIONE

Quando rimettete il filtro al suo posto, utilizzate delle pinze al fine di evitare di piegare il tubo di aspirazione.

3. Filtro dell'olio

1. Estrarre il filtro dell'olio con un uncino di fil di ferro.



Filtro dell'olio

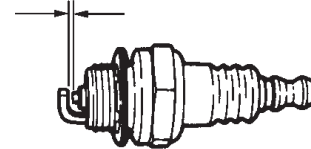
2. Lavate il filtro con benzina.

⚠ ATTENZIONE

Quando rimettete il filtro al suo posto, utilizzate delle pinze al fine di evitare di piegare il tubo di aspirazione.

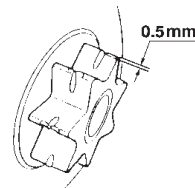
4. Candela

0,6 - 0,7 mm



Pulite gli elettrodi con una spazzola d'acciaio e portate a 0,6 - 0,7 mm la distanza fra gli elettrodi, se necessario.

5. Ruota dentata



0.5mm

Controllate che non sia danneggiata né consumata. In caso positivo, sostituirla. Non installate una catena nuova su una ruota dentata usata o viceversa.

6. Percorso dell'aria di raffreddamento

⚠ ATTENZIONE

- Le parti metalliche del motore potrebbero scottare. Non toccate mai il cilindro, il silenziatore, o la candela ecc. durante l'uso o subito dopo aver arrestato il motore.
- Prima di avviare il motore, controllate attorno al silenziatore e pulitelo dalla segatura. Se non effettuate questa operazione, si potrebbe verificare surriscaldamento e fuoco. Al fine di evitare ciò, tenete pulita la zona attorno al silenziatore.

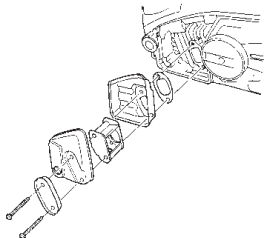
Questo motore è raffreddato ad aria. La polvere che si deposita fra lo sportello per l'entrata dell'aria refrigerante e le alette del cilindro causa il surriscaldamento del motore. Far controllare e pulire periodicamente le alette del cilindro dall'officina del rivenditore specializzato.

7. Silenziatore

⚠ ATTENZIONE

Se non installate il silenziatore correttamente dopo aver avviato il motore, lo stesso si potrà staccare e potrà fuoriuscire del gas di scarico ad alta temperatura. Dopo aver pulito il silenziatore, fate attenzione ad installarlo seguendo la spiegazione seguente.

1. Il corpo del silenziatore, il coperchio del silenziatore, e deflettore devono essere combinati correttamente.



2. Controllate che la guarnizione non sia rotta. Se è rotta, sostituirla.
3. Prima di avvitare le viti, pulitele dalle impurità.
4. Dopo aver provato la motosega, riavvitate le viti (Serraggio: 6.9-7.8 N.m./70-80 kg-cm)

⚠ ATTENZIONE

Non toccate il silenziatore a mani nude subito dopo aver arrestato l'apparecchio, altrimenti vi potreste scottare.

Se si dovessero depositare delle scorie nel silenziatore, ciò comprometterà l'efficienza dell'apparecchio e vi potrebbero essere delle difficoltà nell'avviarlo. Controllate e pulite il silenziatore ogni 100 ore.

8. Manutenzione della catena e della barra guida

■ Catena

⚠ ATTENZIONE

Per ragioni di sicurezza ed efficienza, è molto importante che gli organi di taglio siano ben affilati.

Essi richiedono richiedono l'affilatura quando:

- La segatura diviene polvere.
- C'è bisogno di applicare pressione per tagliare.
- Il taglio non è rettilineo.
- Le vibrazioni aumentano.
- Il consumo di carburante aumenta.

Regolazione standard elementi di taglio:

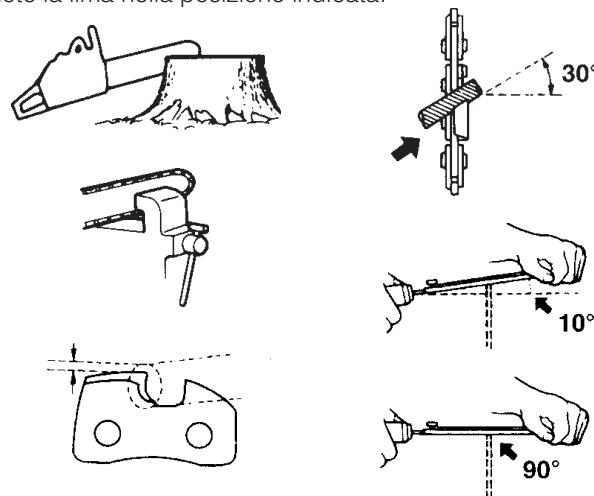
⚠ ATTENZIONE

Usate sempre guanti di protezione.

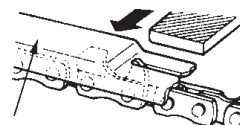
Prima di affilare:

- Controllate che la catena sia bloccata.
- Controllate che il motore sia fermo.
- Usate una lima a profilo tondo di dimensioni adatte.

Posate la lima sull'elemento di taglio e spingete in avanti. Tenete la lima nella posizione indicata.



Affilate ciascun elemento di taglio, controllatene la sporgenza del tagliente e limatelo al punto giusto.



Strumento di controllo appropriato



Arrotondate la spalla

Sporgenza standard del tagliente

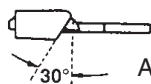


⚠ ATTENZIONE

Arrotondate il bordo anteriore per ridurre le probabilità di contraccolpo e di rottura delle maglie di giunzione.

Controllate che ciascun elemento di taglio abbia la stessa lunghezza e angolatura.

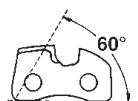
Lunghezza elemento taglio



Angolo affilatura



Angolo piastra laterale

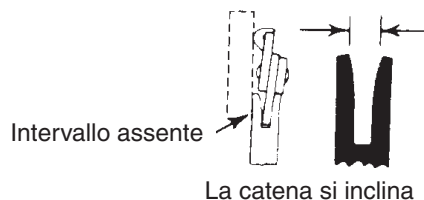
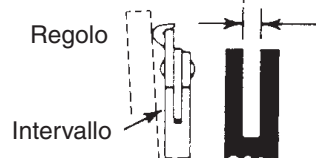


Angolo tagliente piastra superiore

■ Barra guida

- Per evitare un'usura asimmetrica, rovesciate periodicamente la barra guida.
- Il bordo della rotaia della barra deve essere sempre ad angolo

retto. Controllatene l'usura. Appoggiate un righello alla barra ed all'esterno di un elemento di taglio. Se si riscontra un intervallo, il bordo è normale. In caso diverso, il bordo è consumato. La barra deve essere riparata o sostituita.

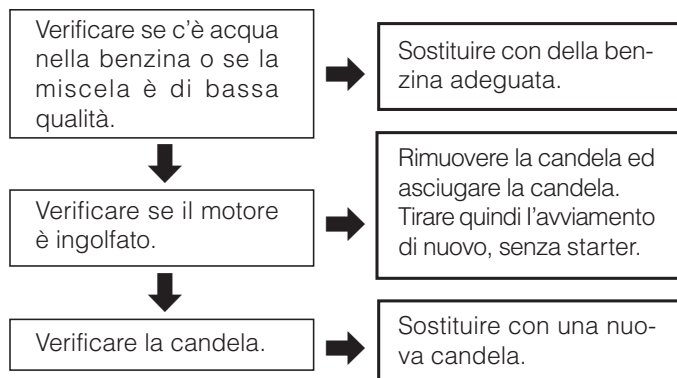


9. Localizzazione guasti

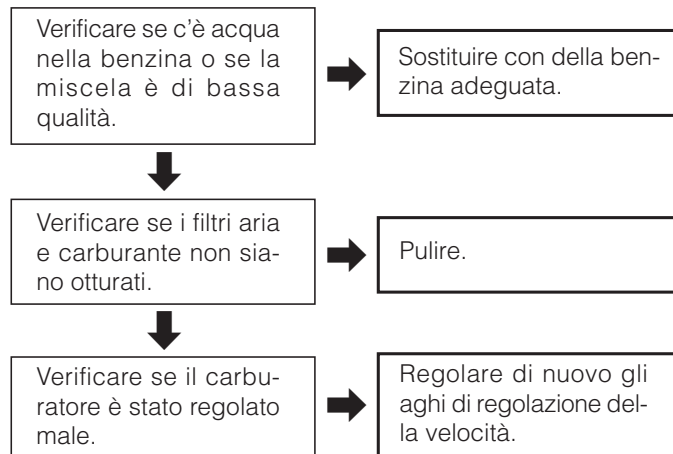
Caso 1. Difetto di avviamento

⚠ ATTENZIONE

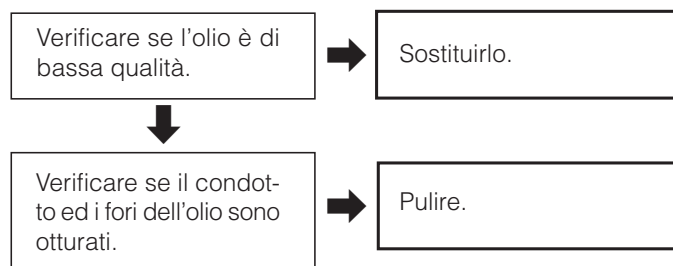
Assicurarsi che il dispositivo di prevenzione contro il congelamento non sia in funzione.



Caso 2. Potenza debole/Accelerazione cattiva/Marcia al minimo irregolare



Caso 3. L'olio non esce



10. Smaltimento

- Quando si smaltisce la macchina, non smontare la macchina.
- Quando si smaltisce la macchina, il carburante, la catena dell'olio, assicurarsi di rispettare i regolamenti locali.

Se la motosega necessita un servizio ulteriore, vi preghiamo di rivolgervi direttamente alla nostra officina di servizio della vostra zona.

11. Dati tecnici

Motore:

Cilindrata (cm³): 25,4
Carburante: Miscela (benezina, 25; olio a 2 tempi 1)

Capacità serbatoio (cm³): 230
Olio catena: Olio motore SAE# 10W-30
Capacità serbatoio olio (cm³): 160
Caturatore: A diaframma
Accensione: Elettronica
Sistema lubrificazione: Pompa meccanica
Velocità catena: 12.500 (min⁻¹)
Velocità al minimo: 2.900 (min⁻¹)

Dimensioni (L x W x H) (mm): 265 x 220 x 220
Peso a secco
Solo motore (kg): 3,95
Potenza: 0,9/8.500 (kw/min⁻¹)

Organi di taglio:

< Ruota dentate >

Denti: 6T
Velocità della catena alla massima potenza: 17,1 (m/s)
Barra con rocchetto
Tipo: a rocchetto
Dimensioni (in.)(cm): (12)(30,5)
Catena
Passo (in.)(mm): (3/8)(9,53)
Gola (in.)(mm): (0,050)(1,3)

Le specifiche tecniche sono soggette a variazioni senza preavviso.

12. Garanzia limitata

Se un guasto dovesse verificarsi durante il periodo di garanzia ed in circostanze normali di uso, la parte guasta verrà riparata o sostituita gratuitamente da un rivenditore autorizzato SBARAGLIA.

PERIODO DI GARANZIA: 2 annos (6 mesi se usata professionalmente e 30 giorni se data in affitto) dalla data di acquisto.

IN CASO DI GUASTO, LA PREFERENZA E DATA A UNA SOSTITUZIONE O RIPARAZIONE DELLA PARTE DIFETTOSA IN PRIMO LUOGO. SOLO LA SOCIETA O UN RIVENDITORE AUTORIZZATO PUO DECIDERE SE UN ELEMENTO DEVE ESSERE SOSTITUITO DEL TUTTO, QUESTA NON E LA SCELTA DELL'ACQUIRENTE.

I COSTI DI TRASPORTO VERSO E DAL RIVENDITORE SONO A CARICO DELL'ACQUIRENTE.

ALL'ACQUIRENTE NON VERRA ADDEBITATO ALCUN COSTO PER LA DIAGNOSI CHE HA PORTATO ALLA DETERMINAZIONE DEL DIFETTO DEL COMPONENTE IN GARANZIA, A CONDIZIONE CHE TALE DIAGNOSI SIA EFFETTUATA DAL RIVENDITORE SBARAGLIA.

L'ACQUIRENTE O PROPRIETARIO E' RESPONSABILE DELLO SVOLGIMENTO DELLA MANUTENZIONE RICHIESTA, COME INDICATO NEL MANUALE D'ISTRUZIONI DEL PRODUTTORE.

GLI EVENTUALI PARTICOLARI IN GARANZIA DI CUI NON E' RICHIESTA LA SOSTITUZIONE O MANUTENZIONE, OPPURE E' RICHIESTA SOLAMENTE UN'ISPEZIONE PERIODICA AI SENSI DELLA RIPARAZIONE OPPURE DELLA "SOSTITUZIONE A DISCREZIONE" SARANNO COPERTI PER IL PERIODO DI GARANZIA. GLI EVENTUALI PARTICOLARI IN GARANZIA DI CUI E' RICHIESTA LA SOSTITUZIONE O MANUTENZIONE SARANNO COPERTI DALLA GARANZIA FINO AL PRIMO INTERVALLO DI SOSTITUZIONE INDICATO.

PER LA MANUTENZIONE O LE RIPARAZIONI NON IN GARANZIA POSSONO ESSERE UTILIZZATI RICAMBI DI PRESTAZIONI E AFFIDABILITA' EQUIVALENTI, ED ESSI NON RIDUCONO GLI OBBLIGHI DI GARANZIA DA PARTE DEL PRODUTTORE.

IL PRODUTTORE RISPONDE DI EVENTUALI DANNI AD ALTRI COMPONENTI DEL MOTORE PROVOCATI DAL GUASTO DI UN PARTICOLARE ANCORA IN GARANZIA.

LA GARANZIA NON SI APPLICA ALLE UNITA' DANNEGGIATE PER MANCATO RISPETTO DELLE ISTRUZIONI PER L'USO E LA MANUTENZIONE CONTENUTE NEL MANUALE D'ISTRUZIONI, USO IMPROPRIO, MODIFICHE NON AUTORIZZATE, ABUSI, LUBRIFICAZIONE ERRATA, USO DI PARTICOLARI O ACCESSORI DIVERSO DA QUELLO SPECIFICATO DAL PRODUTTORE, OPPURE ALTRE CAUSE NON SOTTO IL CONTROLLO DEL PRODUTTORE.

LA PRESENTE GARANZIA NON COPRE I PARTICOLARI SOSTITUITI PER NORMALE USURA O MODIFICHE NON AUTORIZZATE AL PRODOTTO.

NON ESISTONO ALTRE GARANZIE ESPRESSE.

LE GARANZIA IMPLICITE, INCLUSE QUELLE DI COMMERCIALITA' E IDONEITA' PER UN PARTICOLARE SCOPO, **SONO LIMITATE** A DUE (2) ANNI PER USO DOMESTICO [UN (1) ANNO PER QUALSIASI ALTRO USO] DALLA DATA DI ACQUISTO ORIGINALE.

IL PRODUTTORE NON RISPONDE DI EVENTUALI DANNI ACCIDENTALI O CONSEGUENZIALI.

PER MAGGIORI INFORMAZIONI, RIVOLGETEVI AL VOSTRO CENTRO DI ASSISTENZA PIU' VICINO OPPURE VISITATE IL SITO WEB SBARAGLIA,

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Il fabbricante:

SBARAGLIA SRL

via Torre n°30 -66010 Torrevecchia T. CHIETI (CH)

Dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina:

Modello: **MOTOSEGA RAMBO 2 cod. A3025**

Numero di serie: **LOTTO 6000 - Anno di costruzione 2019**

Potenza installata: **25.4 CC 0.9 kW 8500 rpm**

È conforme alle direttive:

2006/42/CE, 2000/14/CE (recepita dal D.lgs 262/2002) e 2005/88/CE

Rispetta i seguenti standard: UNI EN ISO 11681-1:2011

Il fascicolo tecnico è custodito presso la sede legale sita in via via Torre n°30 - 66010 Torrevecchia T. CHIETI (CH) dal rappresentante legale Matteo Sbaraglia.

Torrevecchia Teatina 31.07.2019

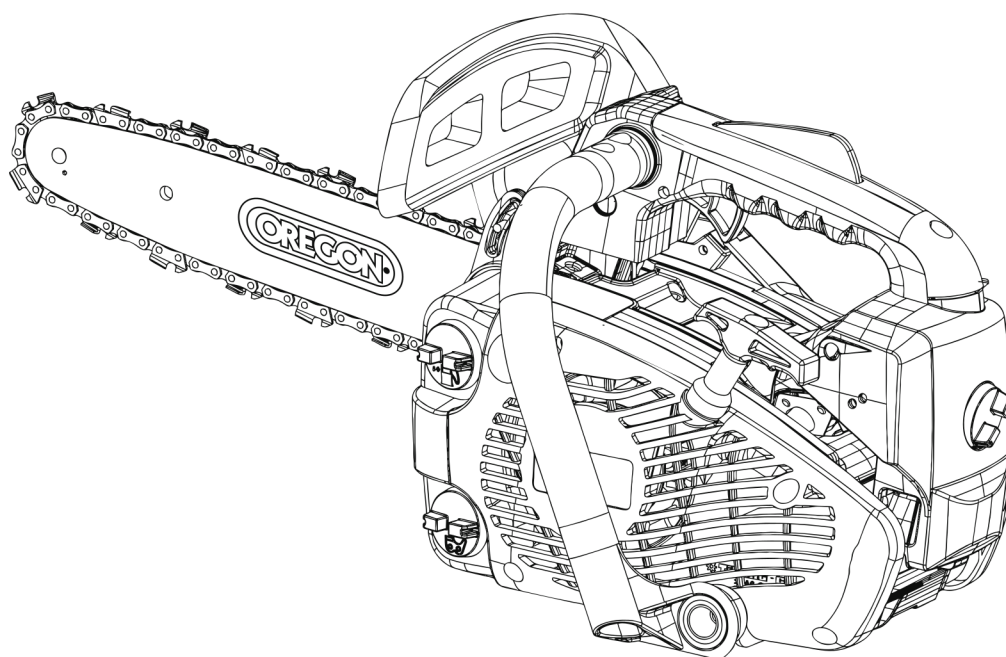
Made in China

Sbaraglia Matteo
Firma e timbro del delegato

SBARAGLIA - S.R.L.
Via Torre,30- CAP 66010
TORREVECCHIA/TEATINA (CH)
Partita IVA 02325760698
Tel 0871.360565 Fax 0871.361392

Sbaraglia

COMPRESSORI E MACCHINE DA GIARDINO



SBARAGLIA S.r.l.
Via Torre, 30 - 66023 Torrevecchia Teatina (CH)
Tel.: +39 0871 360565
Email: info@sbaragliacompressori.it
www.sbaragliacompressori.it